

Déplacement d'un convoi sur route et autoroute

Gilet de Balisage



Gilet de Sécurité



Consignes de Circulation



- **Rouler en groupe est bien plus difficile qu'il n'y paraît...**
- **Nous vous donnons quelques conseils.**
- **Ces conseils vous permettront de rouler en groupe et en toute sécurité, tout en vous évitant de mauvaises surprises. Ils permettront à vos passagères de profiter également.**
- **Soyez donc humbles, prudents, vigilants et courtois.**

Consignes de Circulation



Si vous roulez pour la première fois dans un convoi, n'oubliez

➤ pas de vous présenter au Road-Captain et précisez lui :

➤ Je suis nouveau/nouvelle dans le groupe.

➤ Je n'ai jamais roulé en groupe.

➤ J'ai mon permis depuis peu.

➤ Ma moto est une petite cylindrée.



Consignes de Circulation

- Je regarde dans mes rétroviseurs, je ne perds jamais de vue la moto qui me suit (au besoin ralentir et l'attendre).
- J'adopte une conduite responsable et respectueuse du code de la route et des autres usagers.
- Je réduis ma vitesse et allonge les distances de sécurité en cas de pluie.
- **Je respecte les distances de sécurité.**
- Je n'allume pas mes feux additionnels.
- Je ne me rabats pas trop vite sur autoroute.
- Le convoi se regroupe après chaque péage sur le parking.

Consignes de Circulation



- **Je m'arrête à une intersection, un feu rouge:**
- **Je resserre la formation en m'avançant vers la moto à côté de vous. Ceci réduira la longueur du groupe par moitié.**
- **Je suis vigilant aux ralentissements brusques.**
- **Je répercute la gestuelle du Road-Captain et du Regulator.**
- **Un pilote du convoi reste en faction pour indiquer la nouvelle direction.**



Consignes de Circulation

- Je choisis la place qui me convient (colonne de droite ou gauche) et je garde ma place tout au long du parcours.
- Je ne dépasse en aucun cas.
- Je garde le rythme, j'évite les cassures (Accordéon) dans le convoi, surtout en ville.
- Je suis vigilant aux intersections protégées par les Safety Officers.

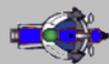
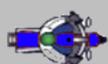
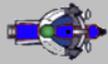
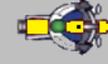
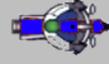
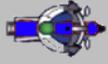
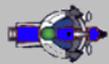
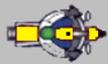
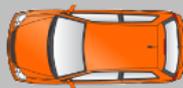


Consignes de Circulation

- **Le Road-Captain ouvre la route.**
- **Le Régulator régule l'homogénéité du convoi.**
- **Les Safety Officers escortent le convoi (anges gardiens).**
- **L'Avisor prévient le Road-Captain de tout incident.**
- **Le Serre-file ferme le convoi.**



Position des pilotes en fonction de leur rôle



Serre
file

Avisor

Pilotes
Expérimentés

Nouveaux
pilotes

Regulator

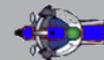
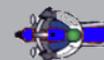
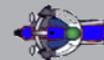
Safety
Officer

Road
Captain

Run sur route



Positionnement lors d'un run sur route



Colonne 1 à gauche

1

2

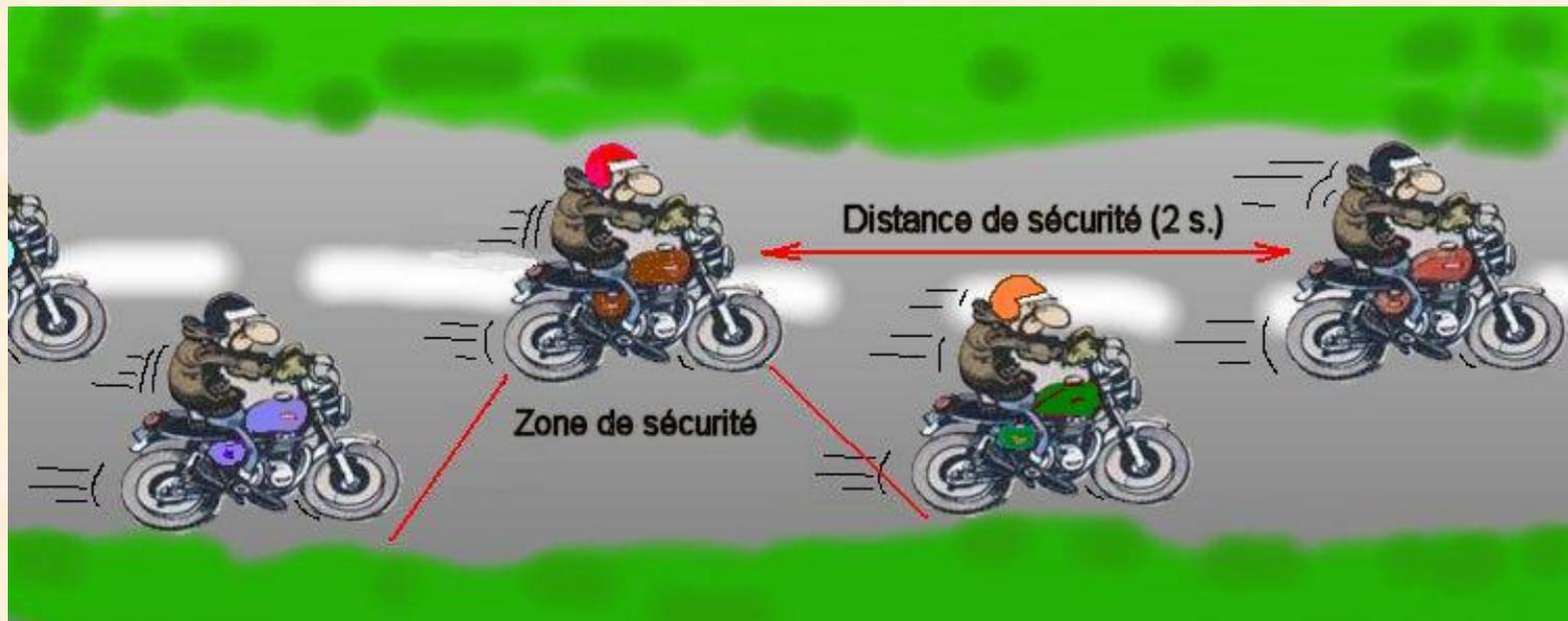
Colonne 2 à droite



Rouler en deux Colonnes



- En groupe, nous roulons sur:
 - **2 colonnes décalées pour des raisons de sécurité.**
 -
- Une fois la formation mise en place, vous ne devez pas doubler celui qui vous précède, ni rouler à sa hauteur.



Rouler sur 2 colonnes



- La moto à votre gauche ou droite ne devrait pas être à moins d'une seconde devant vous. Vous devez toujours être en mesure de vous rabattre derrière elle (pour éviter un trou ou un objet sur la route). **Pour apprécier cette distance, vous devez voir la moto qui vous précède dans son rétroviseur.**
- Vous constaterez que deux secondes est une longue distance en roulant vite. C'est une longue distance quand tout va bien. Quand les choses tournent mal, la distance de deux secondes est le laps de temps nécessaire pour vous rendre compte qu'un problème surgit.

- L'espace recommandé minimum avec la moto qui vous précède doit être au moins de deux secondes(10 à 15m), particulièrement à grande vitesse ou par temps de pluie.(voir la moto entière qui précède dans le rétroviseur)

➤ **NON**

OUI



- La distance de sécurité correspond à la distance parcourue par le véhicule pendant un délai d'au moins deux secondes. (R412-12 du code de la route)
- Plus le convoi roule vite, plus la distance de sécurité doit être importante.
- **DA: Distance d'arrêt = DTR+DF**
- **DTR: Distance temps de réaction**
- **DF: Distance de freinage**
- **DS: Distance de Sécurité= 2xDTR**
-

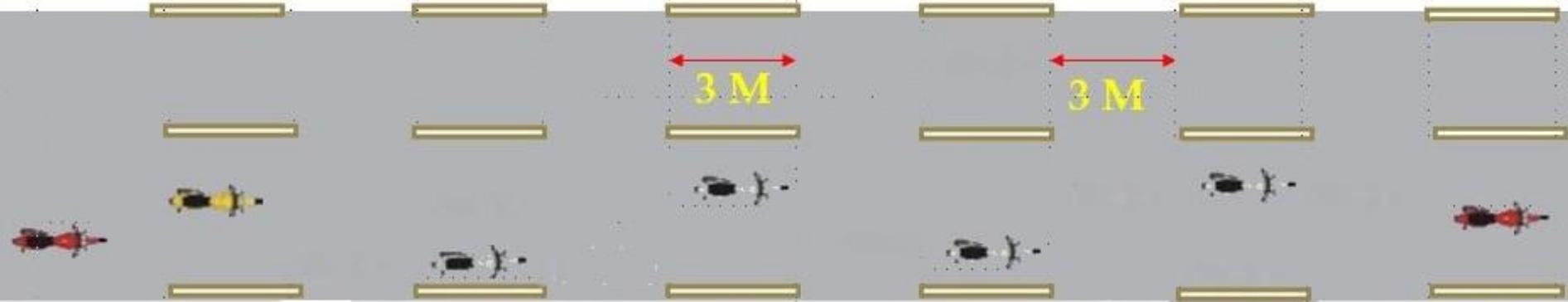
• Vitesse v:	50km/h	100KM/h
• DTR 1s :	14 M	28 M
• DF :	10 M	20 M
• DA :	24M	48 M



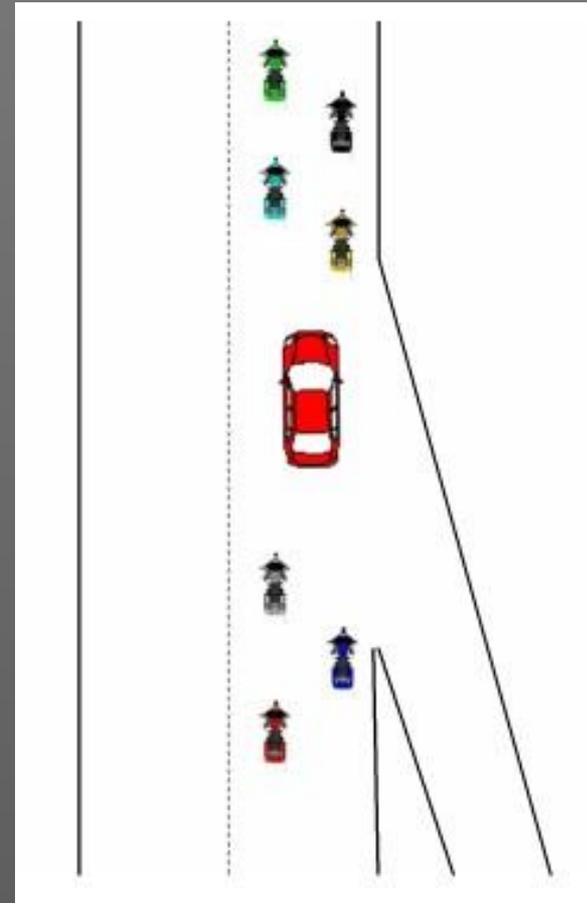
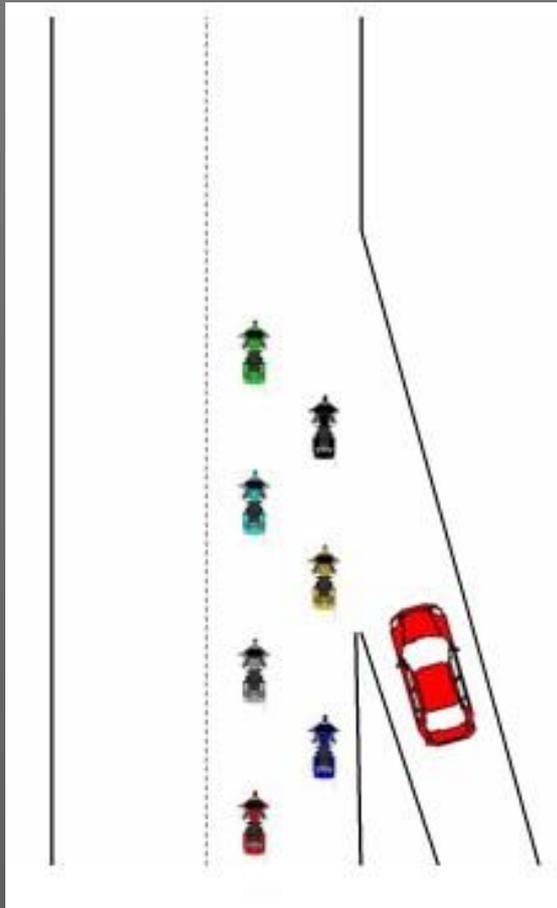
Distance de Sécurité en convoi



Position des Motos conduite sur route



Restez Fair-Play

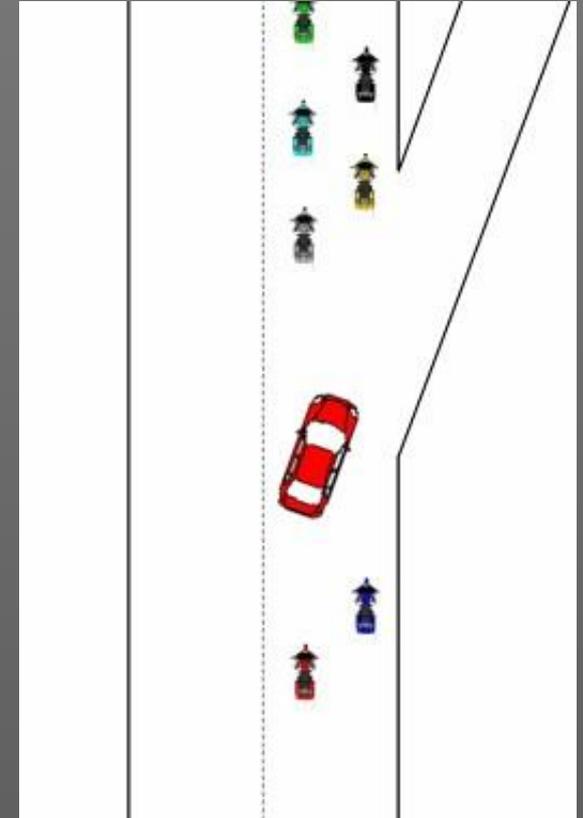
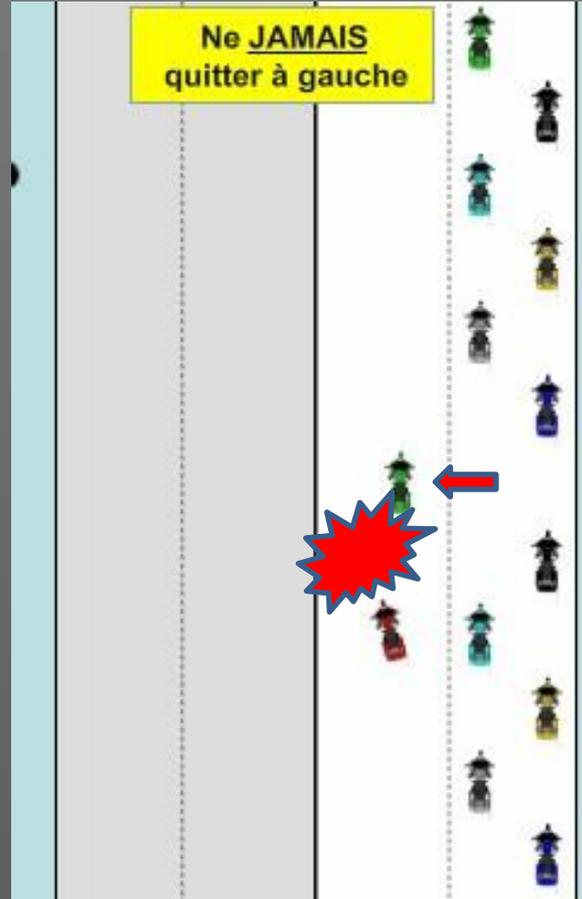
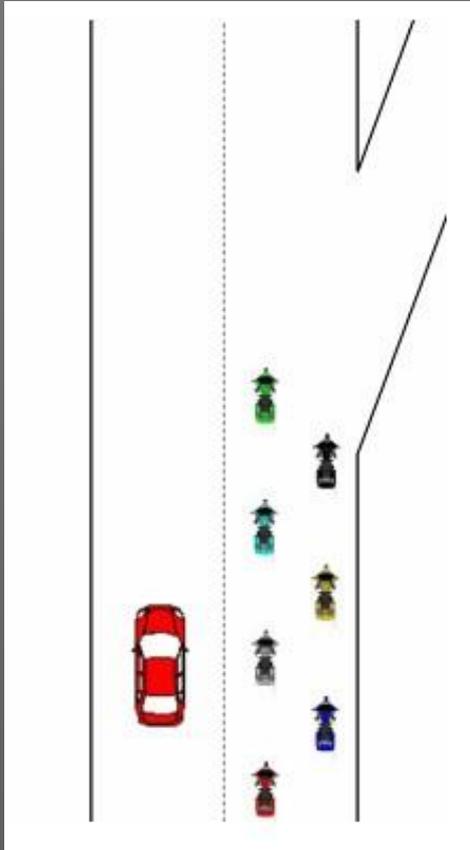


Le fair-play est de mise lorsqu'on approche des entrées et sorties sur autoroute



Restez Fair-Play

Risque de collision



Et surtout, rappelez-vous, ce ne sont que des balades,
Restez prudent et attentif.



Rouler en 2 colonnes



- La dernière moto (Serre-File) du convoi doit rouler au milieu des deux colonnes de moto tous les phares allumés (Passing Lamps). ceci permet au Régulateur de voir la moto du serre-file.
- Cependant, en ville et en ralentissant pour un arrêt il vaut mieux rouler serré sur une colonne, ceci empêchera les voitures de s'intercaler dans le groupe.

Attitude face aux Safety Officers



- C'est leur responsabilité de s'adapter aux conditions de circulation et non à vous de changer de file pour les laisser passer.
- En revanche, vous pouvez vous décaler légèrement sur votre droite, tranquillement, en cas de difficulté pour eux à vous dépasser (terre-plein central, ligne blanche continue ...).
- Les Safety Officers doivent remonter le convoi rapidement pour sécuriser le carrefour suivant.



La règle d'or

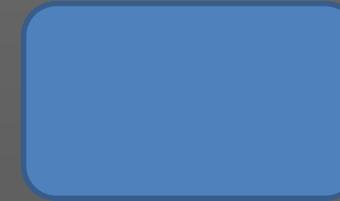
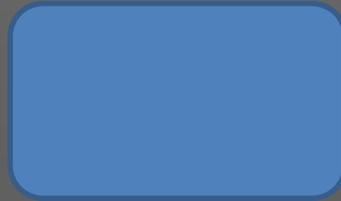
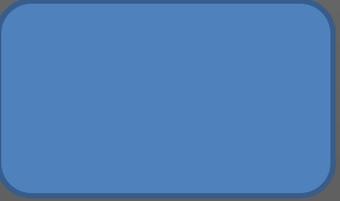
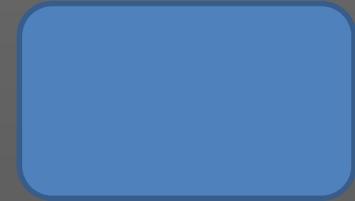
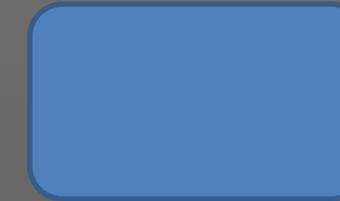
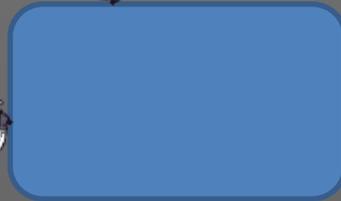
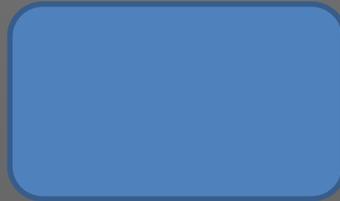
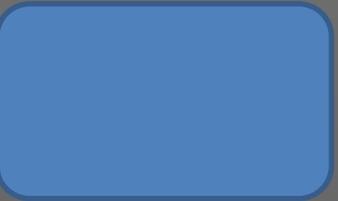
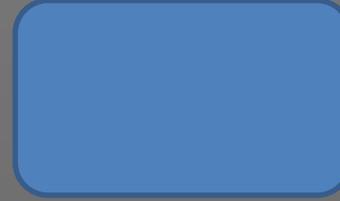
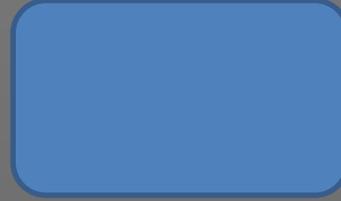
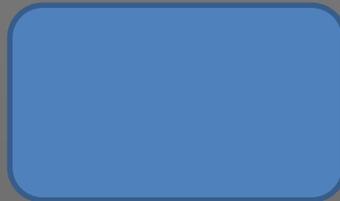
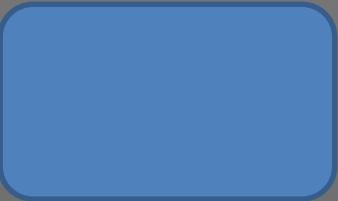
Tant qu'un changement de direction n'intervient pas:

C'est toujours tout droit.

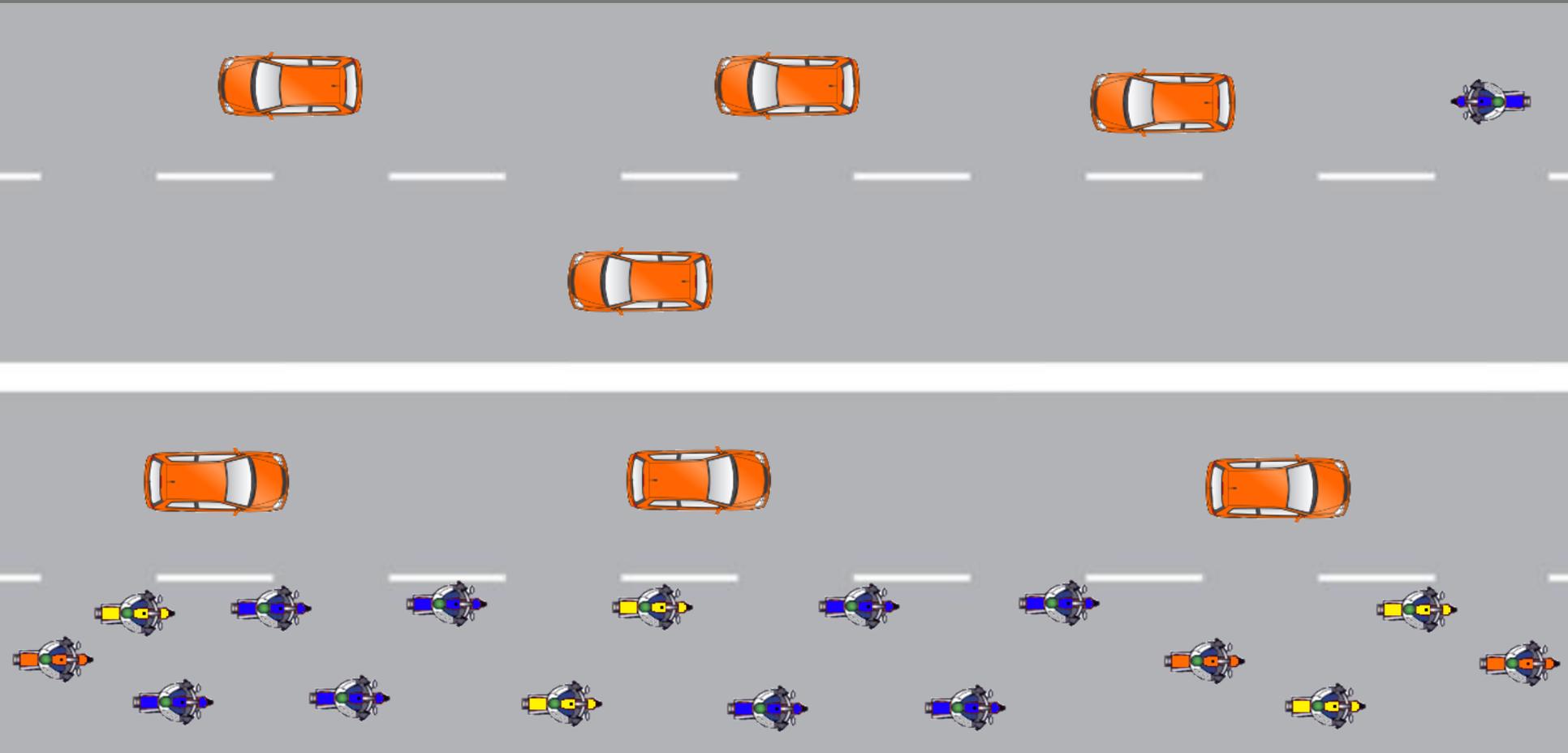
- Au premier changement de direction, un Safety Officer ou un pilote du convoi reste en faction pour indiquer la nouvelle direction.
- Ce dispositif a été prouvé et expérimenté sur des dizaines de kilomètres.



Placement aux intersections En ville



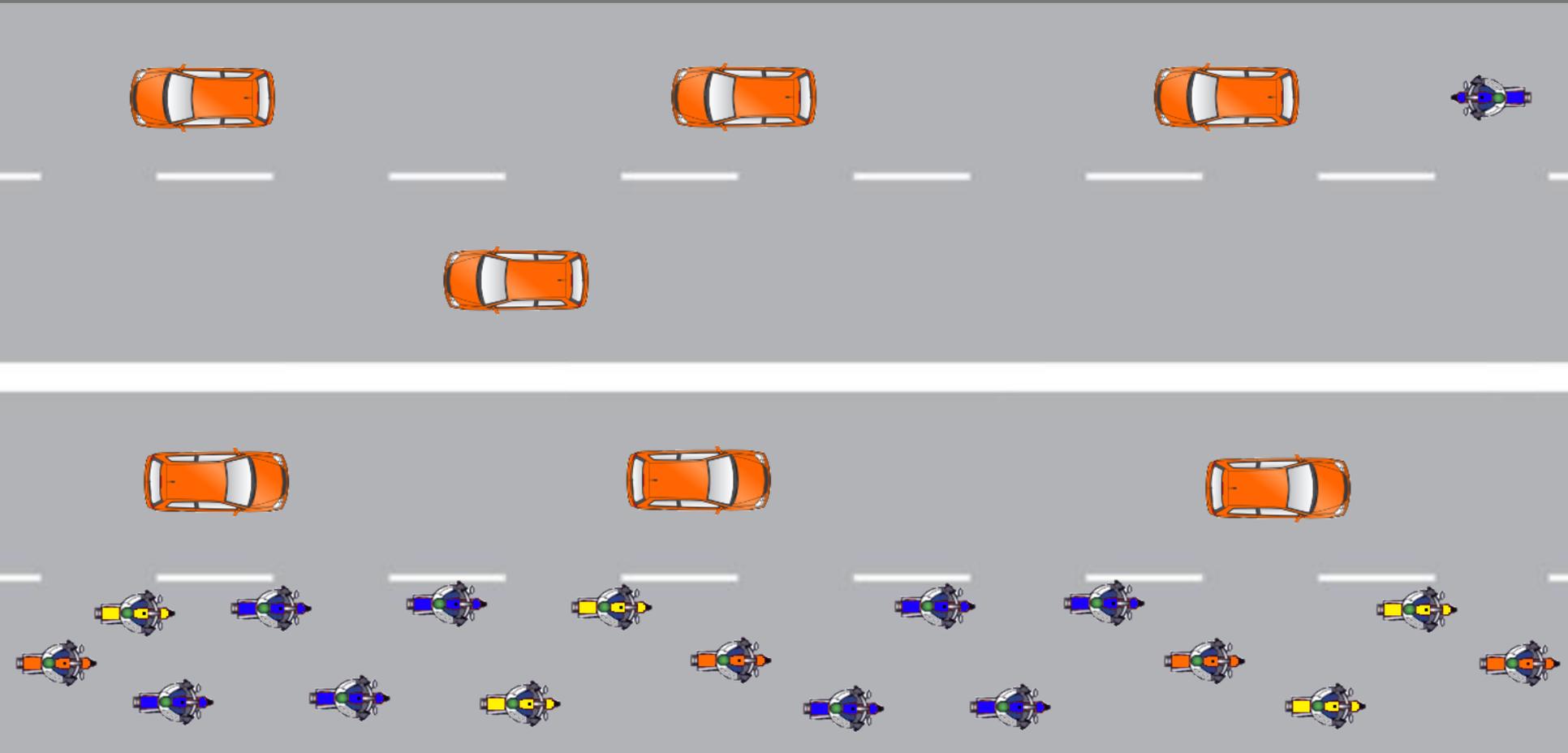
Convoi sur route et autoroute



- Moins de 15 motos
- 1 Convoi



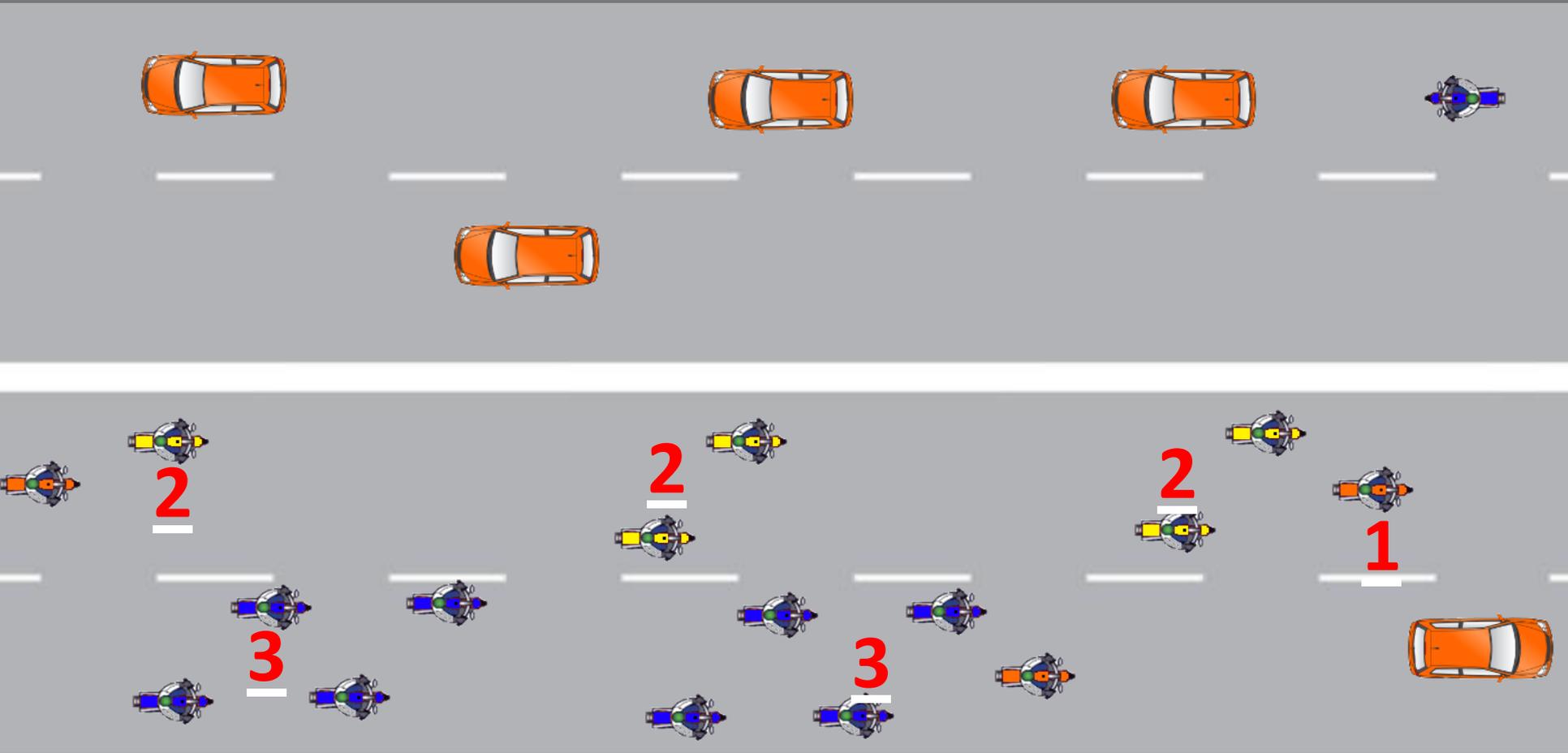
Convoi sur route et autoroute



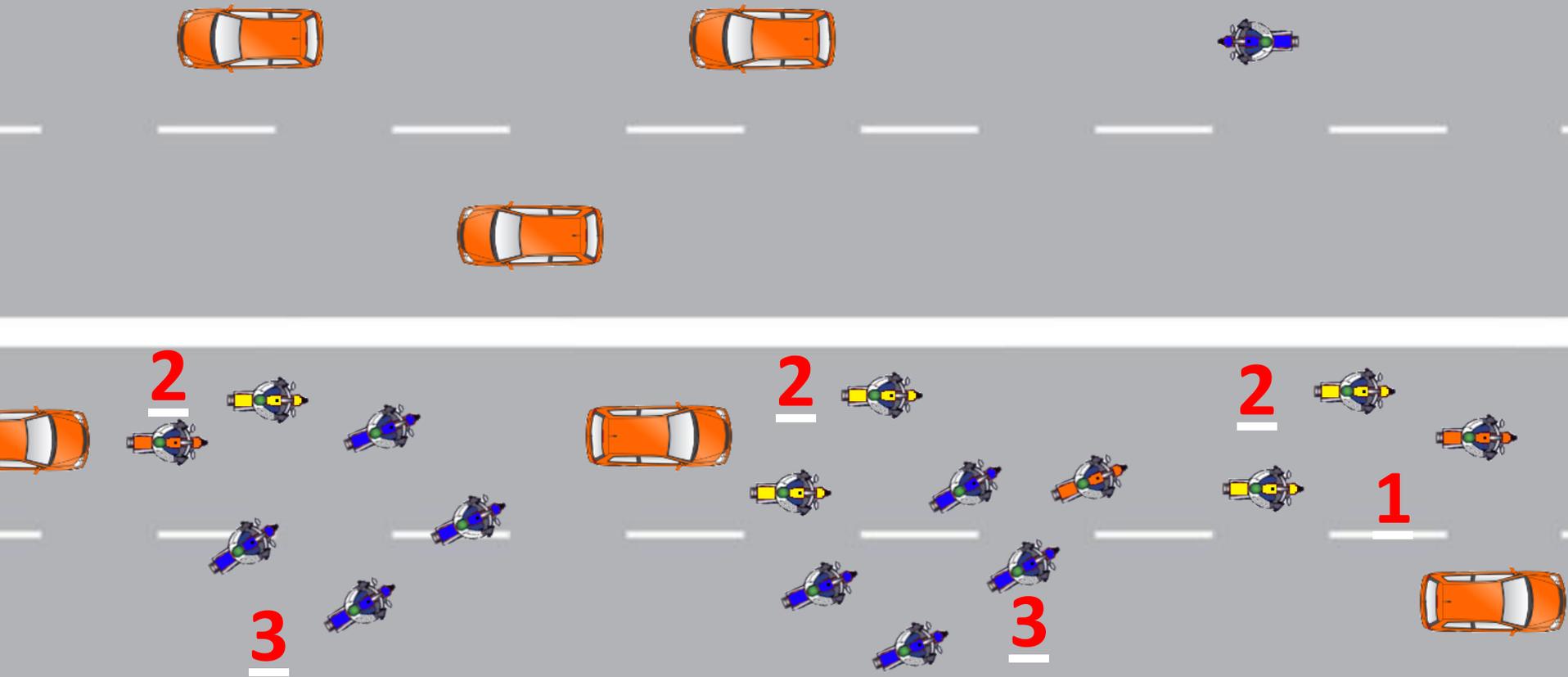
- Plus de 15 motos
2 convois



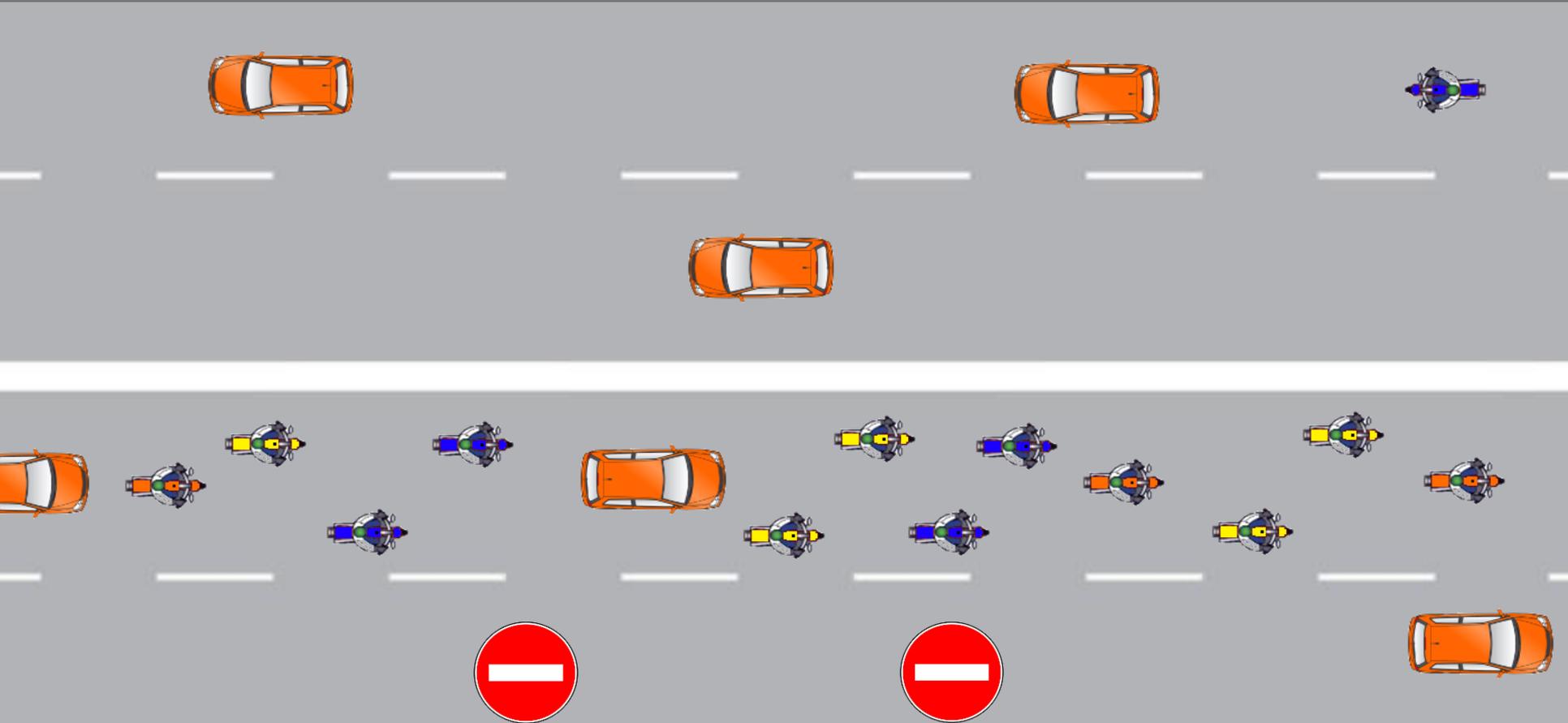
Chronologie du dépassement



Chronologie du dépassement



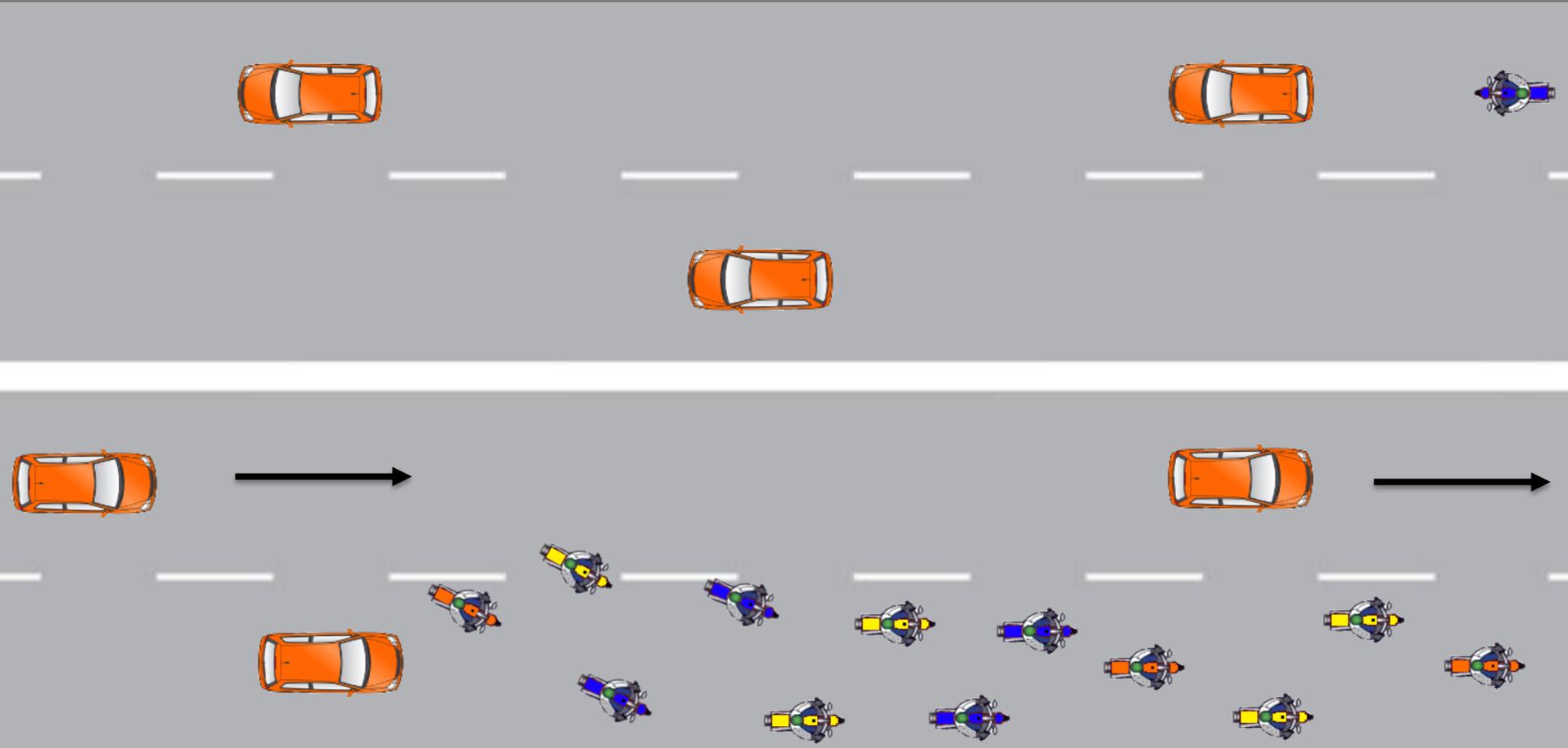
Chronologie du dépassement



- **Dépassement par la droite interdit**



Fin du dépassement



- Reconstitution du convoi



Recommandations des Safety officers



- Regardez dans votre rétroviseur gauche (Warning ou Flasher).
- Ecoutez les klaxons ou les sirènes.
- **Rangez-vous au milieu** afin de faciliter en toute sécurité la remontée de la file de motos **par les Safety Officers.**



Ne faites pas la tête, je parle fort seulement !!!!



Ride safe and have fun



Roulez cool et amusez-vous